

FÜZFŐ KUPA 2023

KIRÁLY FERENC EMLÉKVERSENY

*FINN, KALÓZ és FLAAR 18 RANGLISTA
VERSENY*

VERSENYUTASÍTÁS

**Rendező egyesület: BS-Fűzfő Vitorlás Klub,
együttműködve a Magyar Vitorlás Szövetséggel**

A verseny időpontja: 2023. szeptember 1-3.

A verseny helyszíne: Balatonfűzfő, Vitorlaház u 2.

Rendező: BS-Fűzfő Vitorlás Klub

Versenyvezető: Makai Péter

Versenybíráóság: Hantó István (elnök), Pay'r Egon

Versenyorvos: Horváth László



BS-Fűzfő Vitorlás Klub

Király Ferenc emlékverseny

www.nvk.hu

1 / 8

JELÖLÉSEK:

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

1. SZABÁLYOK

- 1.1. A versenyt A vitorlázás versenyszabályaiban (RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik. A szabály meghatározásának (g) pontja szerinti egyéb dokumentumok:
 - a. a Nemzetközi és a Magyar Kalóz Osztálysövetség előírásai,
 - b. a Nemzetközi és a Magyar Finn Osztálysövetség előírásai,
 - c. az MVSz érvényes Versenyrendelkezései (VR),
 - d. az MVSz Biztonsági Szabályzata,
 - e. RRS P függelék, a 42. szabály speciális eljárásai a következő módosítással: a P2.3 szabály törölve, és a P2.2 szabály úgy módosul, hogy az első büntetést követően mindig ez alkalmazandó.
- 1.2. A verseny Versenykiírása és a Versenyutasítása eltérő rendelkezései esetén a Versenykiírást felülírja a Versenyutasítás, így a Versenyutasítás alapján kell eljárni.

2. VERSENYZŐKNEK SZÓLÓ KÖZLEMÉNYEK

- 2.1. A versenyzőknek szóló közleményeket a Versenyiroda közelében található hivatalos hirdető táblán függesztik ki.

3. A VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

- 3.1. A versenyutasítás módosításait a hatályba lépés napján 8:00 óra előtt, kivéve ha a futamok időbeosztását módosítják, mert ezeket a hatályba lépést megelőző napon 20:00 óráig függesztik ki.

4. PARTI JELZÉSEK

- 4.1. A parti jelzéseket a Versenyiroda közelében lévő zászlórúdon tűzik ki.
- 4.2. Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki, a Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” „nem kevesebb, mint 50 percre” módosul.



- 4.3. Amikor az Y lobogót a parton tűzik ki, a RRS 40. szabály a teljes vízen töltött idő alatt érvényes. Ez módosítja az RRS 4. részének bevezetőjét. **[DP]**

5. A FUTAMOK IDŐBEOSZTÁSA

- 5.1. Futamok tervezett száma 9.
5.2. A rendezőség 4 kts. alatti szélere esetén nem indít futamot.
5.3. Egy versenynapon a három futam tervezett. Ha a versenyprogramban a leírt futamszámokhoz képest elmaradás van, egy nap legfeljebb a tervezettnél eggyel több futam rendezhető.
5.4. 2023.09.3-án vasárnap 15.00 óra után nem adható figyelmeztető jelzés.

6. OSZTÁLYLOGÓK

- 6.1. Az osztálylobogó, fehér alapon az adott osztály hivatalos jelzése.

7. VERSENYTERÜLET

- 7.1. A versenyterület elhelyezkedése a Versenyutasítás (SI) 1.sz. mellékletében található.

8. VERSENYPÁLYA

- 8.1. A pályarajz a Versenyutasítás (SI) 2.sz. mellékletében található.
8.2. A versenypálya teljesítése: RAJT - 1 - 2 - 3/4 (kapu) - 1 - 2 - 3 - CÉL.

9. JELEK

- 9.1. Az 1, 2, 3, 4 számú pályajelek narancs színű, henger alakú felfújó műanyag bóják.
9.2. A 11.1. utasítás szerinti új jelek eltérő csíkozású, bóják.
9.3. Rajtjelek, az egyik oldalon a versenyrendezőségi hajó, a másik oldalon narancs zászlós bója.
9.4. Céljelek, az egyik oldalon a versenyrendezőségi hajó, másik oldalon a kék zászlós bója.
9.5. A 3 és 4 jelek kaput alkotnak. Ha a kapu egyik jele hiányzik, a helyén lévő jelnek elhagyáskor bal kézre kell esnie.

10. RAJT ÉS RAJTSORREND

- 10.1. A futamokat az RRS 26. szabálya szerint rajtoltatják, a figyelmeztető jelzést 5 perccel a rajtjelzés előtt adják.



- 10.2. A rajtvonal, a narancsszínű lobogót viselő rendezőhajó árboca és a narancs lobogós „PIN END” bója közötti egyenes.
- 10.3. Amely hajó a rajtjelzését követő 4 percen belül nem rajtol el, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.
- 10.4. A tervezett rajtsorrend az alábbi:
- Finn dingi
 - Kalóz
 - Flaar 18

11. KÖVETKEZŐ SZAKASZ MÓDOSÍTÁSA

- 11.1. A következő pályaszakasz módosításakor a Versenyrendezőség egy új jelet helyez ki (vagy áthelyezi a célvonalat), és az eredeti jelet olyan hamar, ahogy az lehetséges, eltávolítja. Amikor egy újabb módosítás esetén egy új jelet kell helyettesíteni, ezt egy eredeti jellel teszik.
- 11.2. Az 1. jel módosítása esetén a 2. számú jel kitűzése nem kötelező.

12. A CÉL

- 12.1. A célvonal a narancsszínű lobogót viselő versenyrendezőségi hajó árbóca és a kék lobogós bója közötti vonal.

13. IDŐKORLÁTOZÁSOK

Időkorlát	1. jel, időkorlát	Tervezett futamidő	Limitidő
90 perc	30 perc	50 perc	20 perc

- 13.1. Ha egy hajó sem hagyta el az első jelet, az első pályajelnél kiírt limitidőn belül, a futamot érvényteleníteni kell.
- 13.2. Azon hajókat, amelyek a célba érési időablakon belül nem érnek célba, tárgyalás nélkül DNF-ként kell értékelni. Ez módosítja az RRS35., A4 és A5 szabályokat.

14. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

- 14.1. Óvási űrlapok a Versenyirodán kaphatók. Az óvásokat és az orvoslati vagy az ismételt megnyitásra vonatkozó kérelmeket oda kell benyújtani a megfelelő határidőn belül.
- 14.2. Az óvási határidő az aznapi utolsó futam utolsó hajójának célba érési időpontját vagy a napi versenyzés végét jelentő jelzés Versenyrendezőség általi kitűzését követő 60 perc közül a későbbi.



- 14.3. Az óvási határidőt követő 30 percnél nem később kifüggesztik a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként neveztek meg őket, valamint a tárgyalások helyéről.
- 14.4. A versenyrendezőség, a technikai bizottság vagy az óvási bizottság általi óvásokról szóló közleményeket a hajók RRS61.1(b) szabály szerinti értesítése céljából kifüggesztik.
- 14.5. Kifüggesztik azoknak a hajóknak a listáját, amelyet az RRS 42. szabály megsértéséért büntettek.
- 14.6. Az utolsó ütemezett versenynapon egy, az óvási bizottság döntésére alapozott orvoslati kérelmet nem később, mint 30 perccel a döntés kifüggesztését követően kell benyújtani. Ez módosítja az RRS 62.2 szabályt.

15. PONTSZÁMÍTÁS

- 15.1. Ha a befejezett futamok száma kevesebb mint négy, egy hajó végső pontszáma az összes futam pontszámainak összege.
- 15.2. Ha a befejezett futamok száma négy, vagy négynél több, egy hajó végső pontszáma a legrosszabb futam pontja nélkül számított összes futam pontszámainak összege.

16. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

- 16.1. A versenyzők a vízen tartózkodás során az Y (Yankee) lobogó kitűzését követően, kivéve a ruházat cseréjére vagy igazítására fordított rövid időszakokat, kötelesek egyéni mentőeszközeiket viselni. **[DP]**
- 16.2. Amely hajók a futamot feladni kényszerülnek, a versenyterület elhagyása előtt kötelesek értesíteni a Versenyrendezőséget, vagy ha ez nem lehetséges, a lehető leghamarabb kötelesek értesíteni a Versenyirodát. **[NP] [DP]**
- 16.3. Az ifi egységeknek meg kell nevezni azt a kísérő kiscgéphajót, amelynek hajóvezetője vállalja az egység biztosítását, esetleges mentését a verseny teljes időtartama alatt.

17. LEGÉNYSÉG VAGY FELSZERELÉS CSERÉJE

- 17.1. Versenyzők cseréje csak a Versenyrendezőség vagy az Óvási Bizottság előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges **[DP]**
- 17.2. Sérült vagy elveszett felszerelések pótlása csak Versenyrendezőség vagy az Óvási Bizottság engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmeket az első ésszerű alkalommal kell benyújtani. **[DP]**



18. FELSZERELÉSI ÉS FELMÉRÉSI ELLENŐRZÉS

- 18.1. A hajók vagy a felszerelések bármikor ellenőrizhetők, hogy megfelelnek-e az osztályszabályoknak és a Versenyutasításnak. A vízen a Versenyrendezőség felszerelési ellenőre vagy a felmérő utasíthat egy hajót, hogy azonnal menjen a felmérési ellenőrzésre kijelölt helyre.

19. ESEMÉNY HÍRDETÉSEK

- 19.1. A hajók kötelesek a rendező szervezet által biztosított esemény hirdetőtáblákat, ha ilyen van, viselni.

20. HULLADÉK ELHELYEZÉSE

- 20.1. A hulladék elhelyezése a kísérő és a hivatalos hajókon lehetséges. **[DP]**

21. RÁDIÓKAPCSOLAT

- 21.1. Vészhelyzetet kivéve egy versenyző hajó nem adhat le vagy vehet olyan rádióadást, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra is érvényes. **[DP]**

22. DÍJAZÁS

- 22.1. Az osztályok és korosztályok első három helyezettjei minimum 6 induló esetén érem díjazásban részesülnek.
- 22.2. A rendezőség ezeken felül más díjakat is kioszthat.
- 22.3. Díjkiosztó ünnepség az utolsó versenynapon, a verseny befejezése, az óvási határidő lejáratá után 1 órán belül a BS-Fűzfő Vitorlás Klub telepén.

23. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

- 23.1. A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen, lásd a RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

24. BIZTOSÍTÁS

- 24.1. Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 5 millió forint összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.



1.sz. melléklet, a versenyterület



2.sz. melléklet, pályarajz

