



Ada-Bau Kupa 2023

Mentési terv

Első szint

A mentési munkálatok koordinálása rendezésre használt Digitális Balatrönk rádió csatornán zajlik. A versenyvezető utasítás ad a rendezésben részt vevő motorosoknak (RC), hogy kezdjék meg a bajba jutott hajók mentését. Ezen a szinten kísérő motorosnak nincs feladata.

Második szint

A mentési munkálatok koordinálása az információ közvetítésre használt VHF rádió csatornán zajlik. A versenyvezető megszakítja a versenyt a „V” lobogó felvonásával és utasítja az összes rendező, jury és kísérőmotorost, hogy figyeljék a VHF rádiójukat, maradjanak közel a versenyterülethez és kapcsolódjanak be a mentési munkálatokba. A mentési munkálatokat a versenyvezető koordinálja. Minden rendező, jury és kísérőmotoros köteles a versenyvezető utasításainak megfelelően végezni a mentési munkálatokat, azok befejeztével pedig a vízben maradni és a teljes mezőnyt a partra kíséni. Ha újabb mentési feladatok merülnek fel, kötelesek haladéktalanul bekapcsolódni. A mentés koordinálására kijelölt a csatorna a **VHF 77-es** csatorna.

Hajók hátrahagyása:

Ha egy mentést végző motoros a bajba jutott hajó legénységét kimentti, ám a hajót hátrahagyja, köteles azt egy **fehér szalaggal** megjelölni, ezzel jelezve a mentést végző többi motoros számára, hogy a hajó legénysége biztonságban van (a szalagokat a nevezéskor lehet átvenni a versenyirodán).

Balatonfűzfő, 2023.08.24



BS-Fűzfő Vitorlás Klub

Ada-Bau Kupa 2023
www.nvk.hu

1 / 1