

NÁDAS CUP



## ADA-BAU NÁDAS KUPA BALATONFÜZFŐ, 2022. JÚNIUS 04-05.

### KIÍRÁS

Optimist One-Design versenyzőknek



### Pályaverseny

**ÓVD A BALATON TISZTASÁGÁT!**

**Versenyvezető:** Molnár Csaba

**Versenyorvos:** Horváth László

## 1. Szabályok:

- 1.1. A versenyt A vitorlázás versenyszabályaiban (The Racing Rules of Sailing, továbbiakban RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik. A szabály meghatározásának (g) pontja szerint más dokumentumok:
  - 1.1.1. Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései (továbbiakban: VR),
  - 1.1.2. a Magyar Vitorlás Szövetség Reklámszabályzata,
  - 1.1.3. az érintett hajóosztályok osztályelőírásai,
  - 1.1.4. a P függelék a versenyen érvényes

## 2. Résztvevők és díjazás:

- 2.1. Optimist One-Design **versenyhajók** (összevontan induló Red/White/Green Fleet) besorolásai, és megkülönböztető jelzései:
  - 2.1.1. *Optimist Piros Flotta – **Piros megkülönböztető szalaggal** a gaff tetején:*
    - 2.1.1.1. **Harmadéves Nádas Kupa versenyzők: a korábbi években már két évet a Nádas Kupa sorozatban versenyző sportolók.**
    - 2.1.1.2. **A piros flottán belül az alábbi csoportok kerülnek felállításra és díjazásra:**
      - 2.1.1.2.1. **Díjazott: 1-3 helyezett**
  - 2.1.2. *Optimist Fehér Flotta – **Fehér megkülönböztető szalaggal** a gaff tetején:*
    - 2.1.2.1. Másodéves Nádas Kupa versenyzők: egy évet a Nádas Kupa sorozatban már versenyző sportolók, akik korábban (2021 vagy régebben) versenyeztek már a sorozatban.
    - 2.1.2.2. A fehér flottán belül az alábbi korcsoportok kerülnek felállításra:
      - 2.1.2.2.1. U15 2007, 2008, 2009, 2010 és 2011-ben születettek (díjazott: 1-6. helyezett)
      - 2.1.2.2.2. U10 (10 év alattiak): 2012-ben vagy utána születettek (díjazott: 1-3 helyezett)
  - 2.1.3. *Optimist Zöld Flotta – **Zöld megkülönböztető szalaggal** a gaff tetején.*
    - 2.1.3.1. **Első éves kezdő versenyzők, akik 2021-ben vagy korábban nem vettek részt a Nádas Kupa sorozat versenyein. A Zöld Flottán belül a következő korcsoportok kerülnek felállításra:**
      - 2.1.3.1.1. U15 2007, 2008, 2009, 2010 és 2011-ben születettek (díjazott: 1-6. helyezett)
      - 2.1.3.1.2. U10 (10 év alattiak): 2012-ben vagy utána születettek (díjazott: 1-6 helyezett)

## 3. Nevezések:

- 3.1. A regattákra a nevezések az MVSZ Vihar rendszerén keresztül történik, valamint e-mailben a klubedzőkön keresztül / általuk összegyűjtve kell eljuttatni a rendező klubhoz. Ennek az e-mailes nevezésnek tartalmaznia kell a hajó vitorlászámát, a versenyző születési évét, és piros, fehér, zöld flotta és korcsoport besorolást.
- 3.2. Nevezési díj:
  - 3.2.1. 8000 Ft
  - 3.2.2. Fizetés módja banki átutalás vagy készpénz
    - A banki átutalás adatai:
      - Kereskedelmi és Hitelbank:
      - BS-Fűzfő Vitorlás Klub
      - 10200713-48017705-00000000
      - IBAN számlaszám: HU75 1020 0713 4801 7705 0000 0000
      - Közleményben a következő adatok szerepeljenek: OP, egyesület neve, létszám  
vagy versenyző neve.
  - 3.2.3. Készpénzben fizetés a regisztráció alatt lehetséges.



Versenyprogram:

Dátum	Idő	
2022. június 03.	16.00-20.00	Regisztráció
2022. június 04.	10.00	Napi első futam figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja

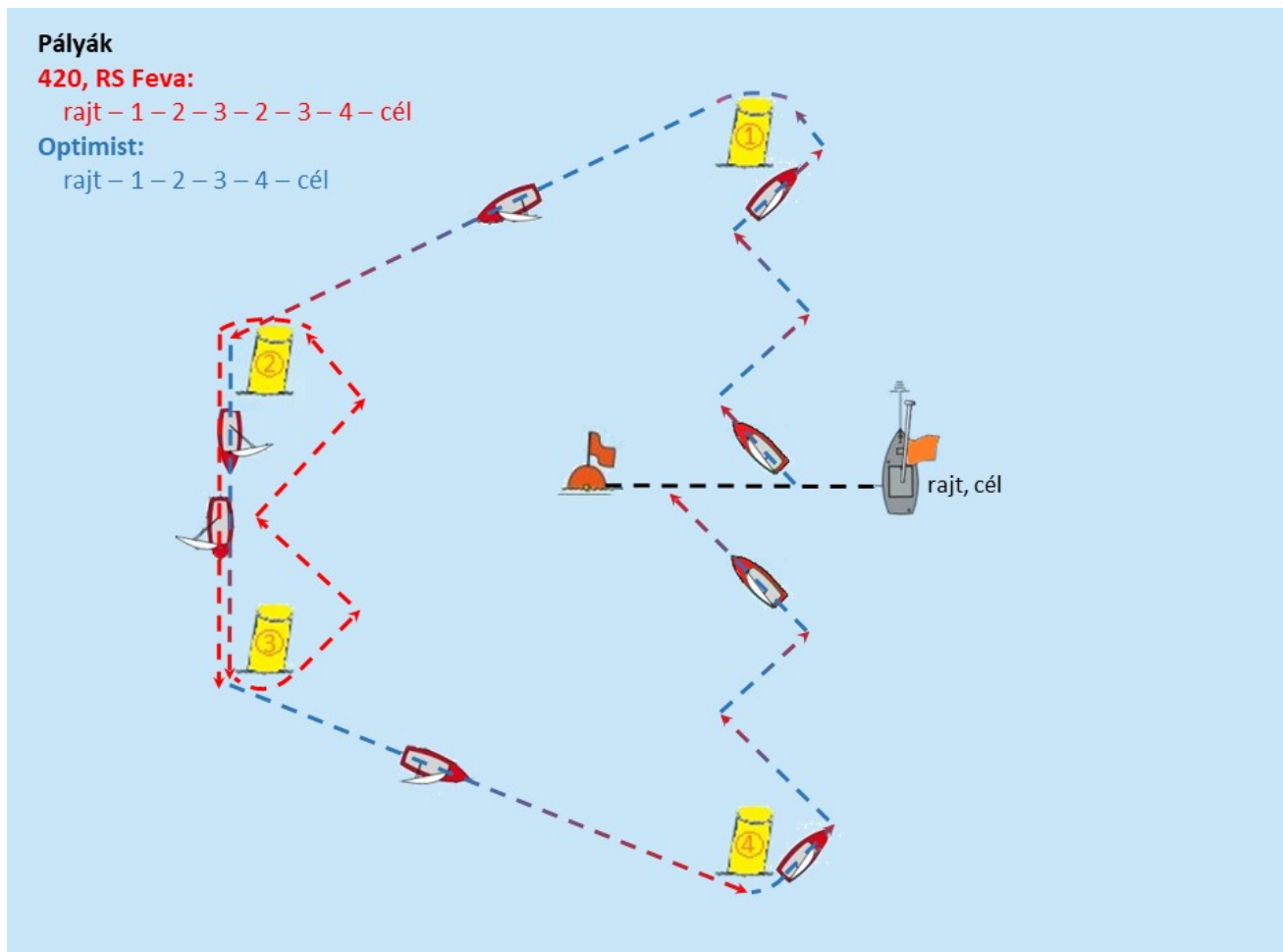
- 3.3. A verseny 6 futamra tervezett, a futamok célzott időtartama max. 30 perc.  
 3.4. Egy nap egy osztálynak maximum 3 futam rendezhető.  
 3.5. 2022. június 05-én az utolsó lehetséges figyelmeztető jelzés időpontja 15:00.

#### 4. Helyszín:

- 4.1. Az esemény kikötője: BS-Fűzfő Vitorlás Klub vízisport telep, cím: H-8175 Balatonfűzfő, Vitorlaház utca 2.  
 4.2. A versenypálya a kikötő előtti vízen lesz kihelyezve.

#### 5. Versenypályák:

- 5.1. Pályarajz:



- 5.2. Pályajelek:  
 5.2.1. Felfújható, narancs színű bóják. A narancs bójákat balkéz-felől kell elhagyni.



- 5.2.2. A rajt- és célvonal telepített, végeit a Versenyvezetőségi hajók narancs lobogóval ellátott árboca és narancs zászlóval ellátott bója jelzik.
- 5.2.3. Rajtsorrend: Optimist
- 5.3. Általános visszahívás esetén a rajtsorrend nem változik. Ha a szélviszonyok megengedik, egy adott osztály ráindított futamait az osztály utolsó hajójának célba érkezése után, a többi osztály célba érkezését nem megvárva, nem feltétlenül az eredeti sorrendben indítja a Versenyvezetőség.

## 6. Büntetések:

- 6.1. Az RRS 44.1 és P2.1 szabályok úgy módosulnak, hogy a kétfordulós büntetést az egyfordulós büntetés váltja fel.

## 7. Óvások és orvoslati kérelmek:

- 7.1. Óvási űrlapok a versenyirodán kaphatók. Az óváásokat oda kell benyújtani a megfelelő határidőn belül.
- 7.2. A Nádas Kupákon az óváásokat az óvási bizottság nyílt tárgyalás formájában, magyarázó, megbeszélő szellemben tartja meg, ahol az egész mezőny részt vehet. Óvás hiányában is lehet szabálymagyarázó megbeszélést tartani a futamok után este, ha erre van idő és alkalom.

## 8. Időkorlátozás:

- 8.1. A futam teljesítésének időkorlátozása az első célba érő hajó számára 40 perc; mezőnynek az osztálya elsőnek célba érő után 20 perccel.

## 9. Pontszámítása:

- 9.1. A versenysorozat érvényességéhez egy futam befejezése szükséges.
- 9.2. Ha kevesebb, mint négy futam fejeződik be, egy hajó versenybeli pontszáma az összes futam pontszámainak összege.
- 9.3. Ha a befejezett futamok száma négy, vagy annál több egy hajó versenybeli pontszáma a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.

## 10. Hivatalos hajók:

- 10.1. A regatta rendezésében közreműködő motorosokat RC feliratú lobogó jelöli.

## 11. Edzők, csapatvezetők, kísérő motorosok, mentési terv:

- 11.1. Nevezéskor meg kell adni az edzők, csapatvezetők és kísérőmotorosok nevét és kísért versenyzők vitorlászámait. Egy kísérőmotoros legfeljebb tíz hajó felügyeletét vállalhatja. Minden kísérőmotoros legyen képes rádióon kommunikálni a rendezőséggel (Balatrónk vagy VHF).
- 11.2. A versenyzőket kísérő motorosok – a közvetlen mentés esetét kivéve – a pálya területére csak kis sebességgel, minimális hullámkeltéssel mehetnek be, de csak úgy, hogy a versenyben levő hajók útját 50 m távolságban nem keresztezhetik. A Zöld Flotta versenyzőinek szóban minimális külső segítség is adható; egyértelmű szabálytalanság tapasztalása esetén a pályán lévő Edzőktől elvárt, hogy egyfordulós büntetésre kötelezzék a versenyzőt. Minden edzőnek köteles tájékoztatnia a Versenyvezetőséget arról, ha valamely versenyzője feladja a regattát vagy valamely más okból idő előtt elhagyja az edzőpálya területét. A mentőmellény viselése a mentőmotorosok személyzetének is erősen ajánlott. A regatta mentési terve alapján minden edző a saját versenyzőikért felelős.



## 12. Biztonsági előírások [DP]:

- 12.1. A versenyen, a vízben lévő hajókban – a rövid öltözködés esetét leszámítva – a mentőmellény viselése folyamatosan kötelező.

## 13. Felelősség kizárása:

- 13.1. A verseny rendezője nem vállal felelősséget sem a hajók, sem a versenyzők versenyre való alkalmassága tekintetében. Úgyisntén nem vállal felelősséget és szavatosságot a versenyen előforduló balesetek és anyagi károk vonatkozásában. A versenyzők a nevezésükkel kijelentik, hogy a versenykiírás feltételeit elfogadják, és azoknak megfelelnek.

## 14. Médiajogok:

- 14.1. A nevezők részvételükkel – illetve ha azok 16 éven aluliak, akkor az értük felelős személy külön hozzájárulással – automatikusan hozzájárulnak, hogy a regatta ideje alatt ellenszolgáltatás nélkül, bármikor készítsenek róluk bármilyen mozgó- és állóképfelvételeket és más anyagokat. Az anyagok felhasználásáról az MVSZ adatkezelési tájékoztatója ad pontos iránymutatást.

## 15. További információk:

- 15.1. További információkért kérjük, vegye fel a kapcsolatot a rendező szervezettel:  
BS-Fűzfő Vitorlás Klub  
H-8175 Balatonfűzfő, Vitorlaház utca 2.  
email: [versenyzes@nvk.hu](mailto:versenyzes@nvk.hu)  
nvk.hu
- 15.2. Egyéb felvilágosítás  
Pócze Gábor +36 30 9 620 636  
Németh Enikő +36 30 46 29 143

JÓ SZELET!

