

# Ada-Bau Kupa 2020

## Mentési terv

### **Első szint**

A mentési munkálatok koordinálása rendezésre használt Digitális Balatrönk rádió csatornán zajlik. A versenyvezető utasítás ad a rendezésben részt vevő motorosoknak (RC), hogy kezdjék meg a bajba jutott hajók mentését. Ezen a szinten kísérő motorosnak nincs feladata.

### **Második szint**

A mentési munkálatok koordinálása az információ közvetítésre használt VHF rádió csatornán zajlik. A versenyvezető megszakítja a versenyt a „V” lobogó felvonásával, és utasítja az összes rendező, jury és kísérőmotorost, hogy figyeljék a VHF rádiójukat, maradjanak közel a versenyterülethez és kapcsolódjanak be a mentési munkálatokba. A mentési munkálatokat a versenyvezető koordinálja. Minden rendező, jury és kísérőmotoros köteles a versenyvezető utasításainak megfelelően végezni a mentési munkálatokat, azok befejeztével pedig a vízben maradni és a teljes mezőnyt a partra kíséni, illetve, ha újabb mentési feladatok merülnek fel, abban is köteles haladéktalanul bekapcsolódni. A mentés koordinálására kijelölt a csatorna a VHF 77-es csatorna.

### **Hajók hátrahagyása:**

Ha egy mentést végző motoros a bajba jutott hajó legénységét kimentti, ám a hajót hátra hagyja, köteles azt egy fekete vagy zöld szalaggal megjelölni, ezzel jelezve a mentést végző többi motoros számára, hogy a hajó legénysége biztonságban van (a szalagokat a nevezéskor lehet átvenni a versenyirodán).

**Balatonfűzfő, 2020.10.09**

