

Ada-Bau Kupa 2019

Versenyutasítás

Balatonfűzfő, 2019. október 4-6.

Optimist ranglista verseny

Versenyvezető: Molnár Csaba

Versenyorvos: Szabó Beatrix (október 4-5.), Horváth László (október 6.)

Rendező egyesület: BS Fűzfő Vitorlás Klub, együttműködve a Magyar Vitorlás Szövetséggel

1. SZABÁLYOK

A versenyt A vitorlázás versenyszabályaiban meghatározott szabályok szerint rendezik. A meghatározás szerint szabályok a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései (továbbiakban: VR), Biztonsági Szabályzata és Reklámszabályzata is.

2. VERSENYZŐKNEK SZÓLÓ KÖZLEMÉNYEK

A versenyzőknek szóló közleményeket a BS Fűzfő Vitorlás Klub (H-8175 Balatonfűzfő, Vitorlaház utca 2.) klubházában található hivatalos hirdetőablán függesztik ki. A hirdetőtábla tájékoztató jelleggel on-line is elérhető, ennek linkje: nvk.hu/opti-kupa-2019

3. A VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI



A versenyutasítás módosításait a hatályba lépés napján 8.30-kor (vagy másfél órával a tervezett első futam figyelmeztető jelzése előtt) függesztik ki, kivéve, ha a futamok időbeosztását módosítják, mert ezeket a hatályba lépést megelőző napon 20:00 óráig, vagy az óvási határidő végéig függesztik ki.

4. PARTI JELZÉSEK

- 4.1. A parti jelzéseket a BS Fűzfő Vitorlás Klub (H-8175 Balatonfűzfő, Vitorlaház utca 2.) klubháza előtt található zászlórúdon tűzik ki.
- 4.2. Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki, az RRS Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” „nem kevesebb, mint 50 perce” módosul. A lobogó lehúzásáig a hajók nem hagyhatják el a kikötőt. [NP], [DP]

5. A VERSENY FORMÁTUMA

- 5.1. Amennyiben a nevezett hajók száma meghaladja a 100 hajót és a versenyen kettőnél több napra terveznek futamokat rendezni, a verseny csoportbontásos formátumú lesz, továbbá selejtező és döntő futamokból fog állni. Amennyiben a nevezett hajók száma 100 alatti, úgy a versenyrendezés dönt arról, hogy csoportbontásos lesz-e a verseny formátuma.
- 5.2. A 5.1 pont szerinti formátum esetén érvényes szabályokat – melyek kiegészítik és részben módosítják a jelen Versenyutasítás előírásait – az „A” függelék tartalmazza.

6. A FUTAMOK IDŐBEOSZTÁSA


- 6.1. Versenynapok, figyelmeztető jelzések tervezett időpontja és futamok száma:




Versenynap	Figyelmeztető jelzés	Futamok száma
2019. október 4. Péntek	11:00	3
2019. október 5. Szombat	10:00	3
2019. október 6. Vasárnap	10:00	3

Tervezett futamok száma összesen: 9

- 6.2. Amennyiben a versenyprogramban elmaradás van, naponta egy ráadás futam is rendezhető az A függelék A1.6. pontjában megjelölt esetekben, melyről a 3. pont szerint tájékoztatjuk a versenyzőket.
- 6.3. Az utolsó versenynap 15:00 után nem adható figyelmeztető jelzés.

7. Osztálylobogók:

Lobogó	Osztály/csoport
	Optimist – amennyiben nincs csoportbontás

	Optimist – sárga/arany csoport
	Optimist – kék/ezüst csoport
	Optimist – piros/bronz csoport

8. VERSENYTERÜLETEK

A versenyterületek helyét az *A melléklet* tartalmazza.

9. PÁLYÁK

9.1. Az Optimist osztály IODA trapézpályán versenyez.

9.2. A pályabeosztásokat, pályarajzokat (beleértve a szakaszok közötti hozzávetőleges szöveget, a jelek elhagyásának sorrendjét és oldalát) a B melléklet tartalmazza.

10. JELEK

10.1. A jeleket a B melléklet írja le.

10.2. Ha egy kapunál az egyik jel hiányzik, a helyén álló jelnek elhagyáskor bal kézre kell esni.

11. A RAJT

11.1. A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajteljárás esetén legalább öt perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitzúzásra kerül a rajtvonalon a narancsszínű lobogó egy hangjellel.

11.2. A rajtvonal végeit a Versenyvezetőségi hajó narancs lobogóval ellátott árboca és narancs zászlóval ellátott bója ill. hajó jelzi.

11.3. Amely hajók figyelmeztető jelzését még nem adták vagy az adott futamon nem vesznek részt, a távolodjanak el a rajtterületről. A rajtterület a rajtvonal bármely pontjától mért 50 méteres távolság. [NP] [DP]

11.4. Amely hajó a rajtjelzést követő 4 percen belül nem rajtol el, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.

11.5. Az RRS 30.4 szabály (A fekete lobogó) a következővel egészül ki: A vitorlaszámokat legalább 3 percig mutatják. A vitorlaszámok kihelyezésekor egy hosszú hangjelet adnak.

11.6. Ha a szélviszonyok megengedik, az egyik osztály vagy csoport ráindított futamait a csoport utolsó hajójának célba érkezése után, a többi osztály vagy csoport célba érkezését nem megvárva, nem feltétlenül az eredeti sorrendben indítja a Versenyvezetőség.

12. A KÖVETKEZŐ SZAKASZ MÓDOSÍTÁSA

A következő szakasz módosításakor a versenyrendezőség az eredeti jelet (vagy a célvonalat) helyezi át egy új pozícióba.

13. A CÉL

13.1. A célvonal egy versenyrendezőségi hajó narancsszínű lobogót viselő árboca és a másik oldali céljel pálya felőli oldala vagy egy másik versenyrendezőségi hajó narancsszínű lobogót viselő árboca között lesz.



13.2. A versenyzők a célba érésük után amint lehetséges hagyják el a célterületet. A következő rajthoz való vitorlázás a pályát kikerülve, a még versenyben lévő vitorlásokat nem zavarva történjen.

14. BÜNTETÉSI RENDSZER

- 14.1. A P függelék a 14.2 pontok szerinti módosításokkal érvényes.
14.2. A P2.3 szabály törölve, és a P2.2 szabály úgy módosul, hogy az első büntetést követően mindig ez alkalmazandó. Ha egy hajó első büntetését célba érése után jelzik, elvégezheti a büntetését vagy tárgyalás nélkül vállalhat egy 8 pontos pontbüntetést.
14.3. A T függelék érvényes.

14.4. IDŐKORLÁTOZÁSOK ÉS CÉLIDŐK

14.5. Az időkorlátozások és a célidők az egyes osztályoknak – percben – a következők:

Osztály	Időkorlátozás az első jelnél	Időkorlát az első célba érőnek	Időkorlát az első célba érőtől	Célidő az első célba érőnek
Optimist	25	80	25	50

A limitidő nem teljesülése nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.

14.6. Azok a hajók, amelyek nem érnek célba a pályát végigvitorlázó és célba ért hajót követő időkorlátozáson belül, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja az RRS 35, az A4 és az A5 szabályokat.

15. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

- 15.1. Óvási űrlapok a versenyirodán kaphatók. Az óváásokat és az orvoslati vagy az ismételt megnyitásra vonatkozó kérelmeket oda kell benyújtani a megfelelő határidőn belül.
15.2. Minden egyes osztály részére az óvási határidő a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érési időpontját, vagy a napi versenyzés végét jelentő jelzés versenyrendezőség általi kitűzését követő 60 perc közül a későbbi.
15.3. Az óvási határidőt követő 30 percnél nem később kifüggesztik a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanú-ként neveztek meg őket
15.4. A versenyrendezőség, a technikai bizottság vagy az óvási bizottság óvásaikról szóló közleményeket a hajók RRS 61.1(b) szabály szerinti értesítése céljából kifüggesztik.
15.5. Kifüggesztik azoknak a hajóknak a listáját, amelyeket a P függelék szerint büntettek.
15.6. Az RRS 66. szabályban „Az utolsó ütemezett versenynapon” „Egy sorozat utolsó napján”-nal helyettesítendő.
15.7. Egy sorozat utolsó versenynapján egy, az óvási bizottság egy döntésére alapozott orvoslati kérelmet nem később, mint 30 perccel a döntés kifüggesztését követően kell benyújtani. Ez módosítja az RRS 62.2 szabályt.

16. PONTSZÁMÍTÁS

- 16.1. Egy futam befejezése szükséges a versenysorozat érvényességéhez.
16.2. Ha kevesebb, mint négy futamot fejeztek be, egy hajó sorozatbeli pontszáma az összes futam pontszámainak összege.
16.3. Ha a befejezett futamok száma négy, öt, hat vagy hét, egy hajó sorozatbeli pontszáma a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.



- 16.4. Ha nyolc vagy több futamot fejeztek be, egy hajó sorozatbeli pontszáma a két legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.
- 16.5. Optimist osztályban az ifjúsági és serdülő korcsoportok versenyzői együtt rajtolnak, de az abszolút sorrendből történő kiemeléssel külön kerülnek értékelésre. Ugyanez vonatkozik a lányokra is, akik korosztálytól függetlenül külön is értékelésre kerülnek.

17. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

- 17.1. A versenyzők a vízben tartózkodás teljes időtartama alatt, kivéve a ruházat cseréjére vagy igazítására fordított rövid időszakokat, kötelesek az egyéni úszóeszközt viselni. Ez módosítja az RRS 40. szabályt. [DP]
- 17.2. Ha szükséges, egy hivatalos hajó utasíthat egy versenyzőt, hogy hagyja el a hajóját, és szálljon át a mentésben résztvevő hajóra.

18. FELSZERELÉS CSERÉJE [DP]

- 18.1. Sérült vagy elveszett felszerelések pótlása csak a versenyrendezőség engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmet az első ésszerű alkalommal kell benyújtani a versenyrendezőséghez.

19. HIVATALOS HAJÓK

- 19.1. A hivatalos hajókat a következőképpen jelölik:

Hajótípus	Azonosító lobogó
Versenyrendezőség	fehér színű lobogó RC felirattal
Óvási Bizottság	fehér színű lobogó JURY felirattal
Média	zöld színű lobogó MEDIA felirattal

20. KISÉRŐHAJÓK, CSAPATVEZETŐI ÉRTEKEZLET

- 20.1. Minden edző köteles tájékoztatni a versenyrendezőséget arról, ha valamely versenyzője feladja a versenyt vagy valamely más okból idő előtt elhagyja a versenypálya területét [NP] [DP].
- 20.2. A mentőmellény viselése a kísérőmotorosok személyzetének 10 csomó felett kötelező. A verseny mentési tervét a Csapatvezetői értekezleten ismertetik.
- 20.3. Minden kísérőmotoros legyen képes VHF rádión kommunikálni a rendezősséggel.
- 20.4. A kísérőhajók maradjanak kívül azokról a területekről –beleértve a rajt és célvonalak 50 m-es környezetét - ahol a hajók versenyeznek az első osztály vagy flotta figyelmeztető jelzésétől az utolsó osztály vagy flotta utolsó hajójának célba éréséig, vagy addig Versenyrendezőség halasztást vagy érvénytelenítést nem jelzett. A kísérőhajók elsődleges tartózkodási helye a pályarajzokon megjelölt Várakozási terület. Ez az utasítás nem érvényes mentési helyzetekre.
- 20.5. A rendezőség minden reggel 8:20-kor csapatvezetői értekezletet tart a kikötőben a versenyrendezői irodában.

21. HULLADÉK ELHELYEZÉSE

A hulladék elhelyezhető a kísérő és a hivatalos hajók fedélzetén.

22. RÁDIÓKAPCSOLAT

Vészhelyzetet kivéve, egy versenyben lévő hajó nem végezhet olyan hang- vagy adatátvitelt és nem vehet olyan hang- vagy adatkapcsolatot, amely nem érhető el minden hajó számára. [DP]



23. ÉRTÉKELÉS, DÍJAK

Az egyes osztályokat az VR 7.1 c) pontja szerinti korosztályokban és alosztályokban értékelik. A Versenykiírásban szereplő díjak kerülnek kiosztásra.

24. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen. Lásd az RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.



„A” függelék:

Szabályok Optimist osztályban, amennyiben a verseny az 5.1. pont szerinti formátumban kerül megrendezésre.

A1. Kvalifikációs sorozat

- A1.1. A kvalifikációs sorozatban a hajókat a lehető legegyszerűbb méretű és képességű flottákba sorolják. 101-160 nevező hajó esetén két csoportba (sárga és kék), több nevező esetén három csoportba (sárga, kék és piros).
- A1.2. Az első versenynapra érvényes besorolás alapja a regisztráció napján az optimist.hu oldalon elérhető aktuális ranglista.
- A1.3. A versenyzők besorolása a következőképp történik:

Helyezés a ranglistán/válogatón/sorozatban	Flottabesorolás két flotta esetén	Flottabesorolás három flotta esetén
1.	sárga	sárga
2.	kék	kék
3.	kék	piros
4.	sárga	piros
5.	sárga	kék
6.	kék	sárga
7.	kék	sárga
8.	sárga	kék
további helyezettek	a fenti logikát folytatva	a fenti logikát folytatva

A ranglistán/válogatón nem szereplő versenyzők (újoncok, külföldi versenyzők) első versenynapra történő besorolását a rendező szervezet által kijelölt sorsoló bizottság végzi.

- A1.4. A kvalifikációs sorozatban minden versenynapot követően, amennyiben az előző besorolás óta minden flotta legalább két futam befejezésre került, a hajókat újra flottákba sorolják a 19:00-kor érvényes összetett eredménylista alapján (a folyamatban lévő óvások kimenetelétől függetlenül) az A1.3. pont szerinti módszerrel. Ha nem ugyanannyi futamot fejezett be az összes flotta, az újra besorolás alapjául szolgáló helyezéseket a teljesítésük időrendjében azon futamok alapján számolják, amelyeket az összes flotta befejezett. Ez esetben az új versenynapon elsőként a kevesebb futammal rendelkező flotta(k) elmaradt futamait pótolják, *(még az előző napi beosztás szerint)* majd (a szükséges szalagcserék után) az új besorolás szerinti futamokat rendezik meg.
- A1.5. A kvalifikációs sorozat, annak a versenynapnak a végéig tart, amelyen minden flotta legalább négy futamot befejezett. Ha ekkor a flották által vitorlázott futamok száma eltérő, érvénytelenítésre kerül(nek) azon *utolsó* futam(ok), amely az eltérést okozzák.



- A1.6. Amennyiben az utolsó előtti nap kezdetekor egy vagy az összes flottának még nincs érvényes futama, a napon négy futam is rendezhető az érintett flottáknak, annak érdekében, hogy a döntő futamokra sor kerülhessen. Erről a 3. pont szerint tájékoztatjuk a versenyzőket.
- A2. Az egyes flottákban versenyző hajók a színüknek megfelelő színű szalaggal lesznek megkülönböztetve. A döntő sorozatban az aranyflottáé sárga, az ezüstflottáé kék, a bronzflottáé piros színű szalag lesz. A hajók kötelesek az aktuális besorolásuknak megfelelő színű szalagot viselni a gaff felső csúcsára rögzítve. A szalagok a versenyirodán vehetők át a regisztrációkor.
- A3. A napi flottabeosztás az első napon reggel 8:30-ig, a további versenynapokon reggel 8 óráig kerül kifüggesztésre a Hirdetőtáblára.

A4. Döntő sorozat

- A4.1. A döntő sorozatban ugyanannyi flotta lesz, mint a kvalifikációs sorozatban volt. Ezek sorban arany (sárga színű szalag), ezüst (kék színű szalag) és bronz (piros színű szalag) elnevezést kapnak.
- A4.2. A döntő sorozat flottái a lehető legegyszerűbb méretűek lesznek, ügyelve arra, hogy az ezüst flotta ne legyen nagyobb, mint az arany, és a bronz flotta (amennyiben létezik) ne legyen nagyobb, mint az ezüst.
- A4.3. A hajókat a kvalifikációs sorozatban elfoglalt helyezésük alapján osztják be a döntő sorozat flottáiba. A legjobb kvalifikációs sorozatbeli helyezésekkel rendelkező hajók az összes döntő sorozatbeli futamot az arany flottában vitorlazzák. A többi hajó hasonló módon kerül besorolásra az ezüst illetve (amennyiben létezik) a bronz flottába.
- A4.4. Miután a hajókat besorolták a döntő sorozat flottáiba, a kvalifikációs sorozat helyezéseinek újraszámolása csak akkor lehet hatással a besorolásra, ha egy orvoslati döntés egy hajót átsorol egy másik flottába a döntő futamok megkezdése előtt.
- A4.5. A különböző döntő sorozatbeli flottáknak nem kell azonos számú befejezett futammal rendelkezniük.

A5. Pontozás, értékelés

- A5.1. A kvalifikációs sorozat futamai és a döntő sorozat futamai együttesen adják az összes futam pontszámainak összegét. A kieső futamokat a 16.2. pont alapján számolják az alábbi kiegészítésekkel:
- Az első kiejtőhöz szükséges selejtező sorozatbeli futamok száma nem lehet több, mint amennyi a döntő sorozatbeli futamok megrendezéséhez szükséges.
 - Ha csak egy döntő sorozatbeli futamot fejeztek be, az nem ejthető ki.
 - Ha kettő vagy több döntő sorozatbeli futamot fejeztek be, akkor legfeljebb egy döntő sorozatbeli futam pontszáma ejthető ki.
 - A második sorozatbeli kieső futam csak a döntő sorozatbeli futamokból ejthető ki.
- A5.2. Az RRS A4.2 szabály alkalmazásakor egy kvalifikációs vagy döntő sorozatbeli futamba benevezett hajók száma a legnagyobb kvalifikációs flottába sorolt hajók száma lesz.
- A5.3. Az arany flottába sorolt hajók a végeredményben pontszámuktól függetlenül az ezüst flotta hajói elé kerülnek besorolásra, ugyanígy az ezüst flotta hajói megelőzik a bronz flotta hajóit, kivéve, ha az RRS 5. vagy 69. szabály alapján kerülnek büntetésre.



A” melléklet: Versenypályák elhelyezkedése



„B” melléklet: Versenypályák elhelyezkedése

A pálya teljesítése: Rajt – 1 – 2 – 3/4 – Cél

